

valdizarbe

En Valdizarbe se han puesto manos a la obra para eliminar la contaminación lumínica. Guirguillano ha cambiado todo su alumbrado, Artazu en parte y Puente ha realizado el primer estudio integral de Navarra y ha sustituido las luces del Camino de Santiago. **TEXTO P. Gorría FOTOS Cedidas**

Cuando la luz no deja ver las estrellas

DURANTE siglos, millones de peregrinos han pasado por Puente la Reina camino de Santiago sin otro indicador que la Vía Láctea dibujada en el cielo. Hoy, la contaminación lumínica hace más difícil ver esa nube de estrellas, pero el problema ya se está solucionando en Puente. El Ayuntamiento ha comenzado a cambiar la iluminación pública a partir de un exhaustivo estudio que ha realizado la empresa Martorell Electricidad Industrial. "Partimos de dos premisas: corregir la contaminación lumínica y conseguir una mejor eficiencia energética", explica el concejal puentésino Álvaro Baraibar, responsable de la Agenda 21 en la localidad.

Una vez realizado el estudio, se ha acometido ya una primera fase con el cambio de luminarias en todo el eje del Camino de Santiago desde la iglesia del Crucifijo hasta el puente románico, además del paseo de los Fueros y la calle Juan Vicente Bernedo. También se han implicado los ayuntamientos de Artazu y Guirguillano, este último el primero de Navarra que ya tiene toda su iluminación no contaminante. Esto permitirá establecer un corredor libre de contaminación lumínica hasta el observatorio que la Asociación Navarra de Astronomía construye en Guirguillano y que, con un telescopio de 60 centímetros de lente, será el segundo del Estado a nivel de aficionados después del de Toledo.

NÚMEROS

Ahorro energético

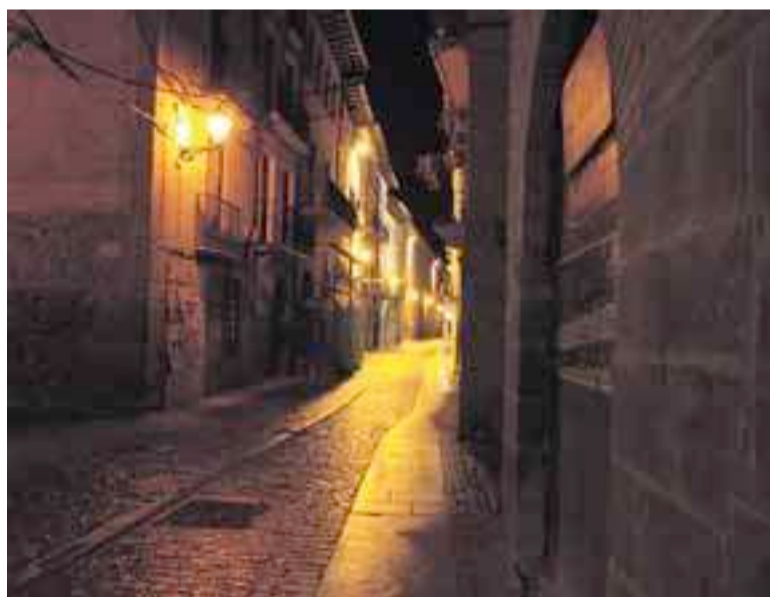
Resolver el problema de la contaminación lumínica no es, en principio, difícil ni más caro. "En Puente la Reina había hasta 23 tipos de luminarias diferentes para algo más de 800 puntos luminosos. Se trata de que el flujo no se disperse hacia arriba ni hacia los lados, lo que hace que se pierda luz en el suelo, que es donde realmente se debe alumbrar. Para solucionarlo se introduce la lámpara en un reflector oculto que emite el flujo en unos ángulos específicos. También hay que eliminar los cristales laterales", explica Domingo Martorell, responsable de la empresa.

Las deficiencias del alumbrado de Puente eran variadas. En el Paseo había poca luz y en la calle Mayor, demasiada, con 16 proyectores de 400 w. que en su día se instalaron para las vaquillas nocturnas, además de lámparas de 100 w. Esos proyectores se han eliminado, salvo dos que son particulares de un hotel y otro que alumbraba la entrada a la iglesia. En toda la calle Mayor se han eliminado 6.400 w.

El proyecto de sustitución del alumbrado se extiende a toda la localidad y se irá acometiendo por fases, en función de la disponibilidad presupuestaria. Según el estudio de la empresa Martorell, entre la nueva potencia de las lámparas y los reguladores de flujo nocturno se ahorrarían 56.480 w de los 139.841 que consume actualmente la loca-



En la fotografía, tomada desde Artazu, se aprecia la contaminación lumínica que produce Puente la Reina.



La calle Mayor de Puente la Reina, con la antigua iluminación.



La misma calle después de la renovación del alumbrado.

lidad, es decir, un 40,39%. Ese ahorro energético se traduciría en un descenso de 15.065 euros respecto a la factura de 40.014 euros que pagó el Ayuntamiento en 2007. La inversión estimada de la reforma completa supondría 190.314 euros que con el ahorro en la factura eléctrica se amortizarían en algo más de trece años, seis en el caso de que hubiera subvenciones.

Por el momento, el Ayuntamiento no se ha marcado plazos concretos. Hay dos iniciativas en marcha, según detalla el concejal Baraibar: "Por una parte hemos pedido la iluminación del puente románico al Estado y por otra la sustitución del alumbrado del pueblo en el Plan Cuatrienal, repartido en tres años". Además, el Consistorio aprobará una ordenanza para que todas las nuevas urbanizaciones incorporen estos criterios, más exigentes que los que marca la Ley Foral de ordenación del alumbrado público del año 2006.

“El cielo estrellado es parte del paisaje natural al que tenemos derecho”

EL ASTROFÍSICO **FERNANDO JÁUREGUI** DICE QUE RECUPERAR LA VÍA LÁCTEA EN PUENTE TIENE UN ESPECIAL SIGNIFICADO

PUENTE LA REINA. Si los antiguos navegantes marcaban su rumbo mirando las estrellas, ahora un barco podría ir de Menorca a Barcelona guiándose únicamente por la contaminación lumínica que emite al cielo la ciudad condal. "La Vía Láctea tiene un aspecto difuso y se ve muy afectada por la contaminación, hasta el punto de que se puede decir que se ha perdido en toda España; por eso, recuperarla en Puente la

Reina tiene un especial significado simbólico, digamos que el Camino de Santiago es una buena excusa para seguir trabajando en este tema", sostiene Fernando Jáuregui. Para el astrofísico del Planetario de Pamplona, el cielo estrellado es una parte más del paisaje natural "al que tenemos derecho". En su opinión, la lucha por acabar con la contaminación lumínica es "una pelea por el sentido común, porque no se entiende que estemos pagando dinero por perder luz; es absurdo".

Este 2009 se celebra el Año Internacional de la Astronomía, plagado de actividades científicas y divulgativas. Jáuregui participará esta semana en un congreso en Fuerte-

ventura, donde se va a declarar el cielo de la isla canaria patrimonio natural. Entre los temas de la reunión se abordará la contaminación lumínica del Camino de Santiago y en concreto la experiencia de Puente la Reina como ejemplo exportable a otros lugares.

Según Álvaro Baraibar, a pesar de algunas dudas iniciales, los vecinos de Puente han aceptado los cambios en la iluminación del pueblo de buen grado. No es fácil concienciar al ciudadano, que en general cree que cuanto más luz haya es mejor, lo que Jáuregui denomina "cultura de la discoteca". Y a todas esas dificultades hay que añadir los intereses de las compañías eléctricas. >P.G.